

**Správa železnic, státní organizace**  
**Správa železniční geodézie Praha**  
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6

www.szdc.cz

Zaměřil	SŽG Praha - Pracoviště Ústí nad Labem
---------	---------------------------------------

Zpracoval	Jaroslava Hnyková
-----------	-------------------

Kontroloval	Ing. Jan Hloušek
-------------	------------------

Ověřil	Ing. Jiří Balcárek
--------	--------------------

Trat'ový úsek	TÚ 0561 - Postoloprty (mimo) – Louny (mimo) (vč. Louny předm.)
---------------	--



**Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272**  
**trati Louny – Rakovník**  
**PRO0561KM010-011ML014PZS**  
**I.6 GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY**  
  
**TÚ 0561 - rozsah km 10,204 – 10,337**

Ředitel	Ing. Ondřej Červenka
---------	----------------------

Datum	02/2020
-------	---------

Číslo zakázky	G730Z7290005
---------------	--------------

Souř.systém	S-JTSK
-------------	--------

Výškový systém	Bpv
----------------	-----

Stupeň PD	DSP
-----------	-----

Výtisk	Část
--------	------

1

**Technická zpráva**

## Technická zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník PRO0561KM010-011ML014PZS</b>
<b>Předmět měření:</b>	Geodetické zaměření na trati TÚ 0561 Postoloprty (mimo) – Louny (mimo) (vč. Louny předm.) v km 10,204 – 10,337
<b>Účel měření:</b>	Geodetické a mapové podklady pro dokumentaci pro stavební povolení stavby „Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník“.
<b>Objednatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ (SSZ) Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
<b>Číslo zakázky:</b>	<b>G730Z7290005</b>
<b>Dodavatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Praha Pracoviště Ústí nad Labem K Můstku 1451/2 400 01 Ústí nad Labem
<b>Použité předpisy a normy:</b>	Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah. Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (č. j. 13 511/06-OP). Pokyn generálního ředitele č. 4/2016 (č. j. S34781/2016-SŽDC-O22). SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, změna č. 3 (č. j. 41530/2019-SŽDC-GŘ-O15). SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, změna č. 2 (č. j. 41633/2019-SŽDC-GŘ-O15). SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka (č. j. 39342/2018-SŽDC-GŘ-O15). ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNŽ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2. Vše v platném znění.
<b>Použité podklady:</b>	Železniční mapové podklady zakázky G90372F29049 zaměření osy koleje, včetně mapování do hranic dráhy TÚ 0561 trati Postoloprty – Louny předměstí pro projekt PPK DKM v k. ú.: Louny (platnost k 18.2. 2020) Seznam přejezdů (ISPD)
<b>Souřadnicový systém:</b>	S-JSTK
<b>Výškový systém:</b>	Bpv
<b>Použité bodové pole:</b>	Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující TKP staveb státních drah z archivu správce ŽBP v TÚ 0561 - viz příloha 2_Dokumentace ŽBP.

**Časové období  
zaměření:** doměření 18.2. 2020

**Použité přístroje:** Leica GS15 (výrobní číslo: 1517629)

**Použitý software:** MicroStation V8i + nadstavba MGEO.  
Verze projektu MGEO 19.09.19.0

**Měření provedli:** Ing. Stanislav Urbánek

**Výpočetní práce:** Jaroslava Hnyková

**Text TZ:** V TÚ 0561 v km 10,204 – 10,337 byly převzaty a zreambulovány geodetické mapové podklady (Zaměření a zpracování geodetických mapových podkladů pro následný projekt osy koleje - PPK na trati Postoloprty – Louny předměstí) z roku 2019.

Zaměření je provedeno v souladu s předpisem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty. Zaměření je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti v souladu s předpisem SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka. Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem Groma v.11.0 a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 19.09.19.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka.

Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.

Podrobné body jsou číslovány 12ti-místným číslem:

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- pozice 5-7 = číslo mapového listu
- pozice 8 = číslo skupiny bodů
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

Zobrazení vlastnické hranice dráhy:

V k.ú. Louny byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu  $m_{xy}=0,14m$ .

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP a ŽKN (železničního katastru nemovitostí).

**Seznam příloh:**

- 1\_Technická zpráva (\*.pdf)
- 2\_Dokumentace ŽBP (\*.txt, \*.pdf)
- 3\_Přehled kladu ML (\*.dgn, \*.dwg, \*.pdf)
- 4\_Seznamy souřadnic (\*.txt)
- 5\_Výkresy (\*.dgn, \*.dwg, \*.pdf)
- 6\_Podklady z KN (\*.dgn)

**Technickou zprávu v Ústí nad Labem**

Potvrzuji, že přesnost a spolehlivost všech údajů byla zajištěna kontrolními a opakovanými úkony.  
Náležitostí a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

**Zpracoval:**

**Dne:** 24. 2. 2020  
Jaroslava Hnyková

**Kontroloval:**

**Dne:** 24. 2. 2020  
Ing. Jan Hloušek

**Ověřil:**

**Dne:** 24. 2. 2020  
Ing. Jiří Balcárek

003/  
2020

